

Diese Maßnahme wird mitfinanziert mit
Steuermitteln auf Grundlage des vom
Sächsischen Landtag beschlossenen
Haushaltes.

Bürgerveranstaltung zur Umfrage zu der Verkehrssituation in der Stadt Taucha

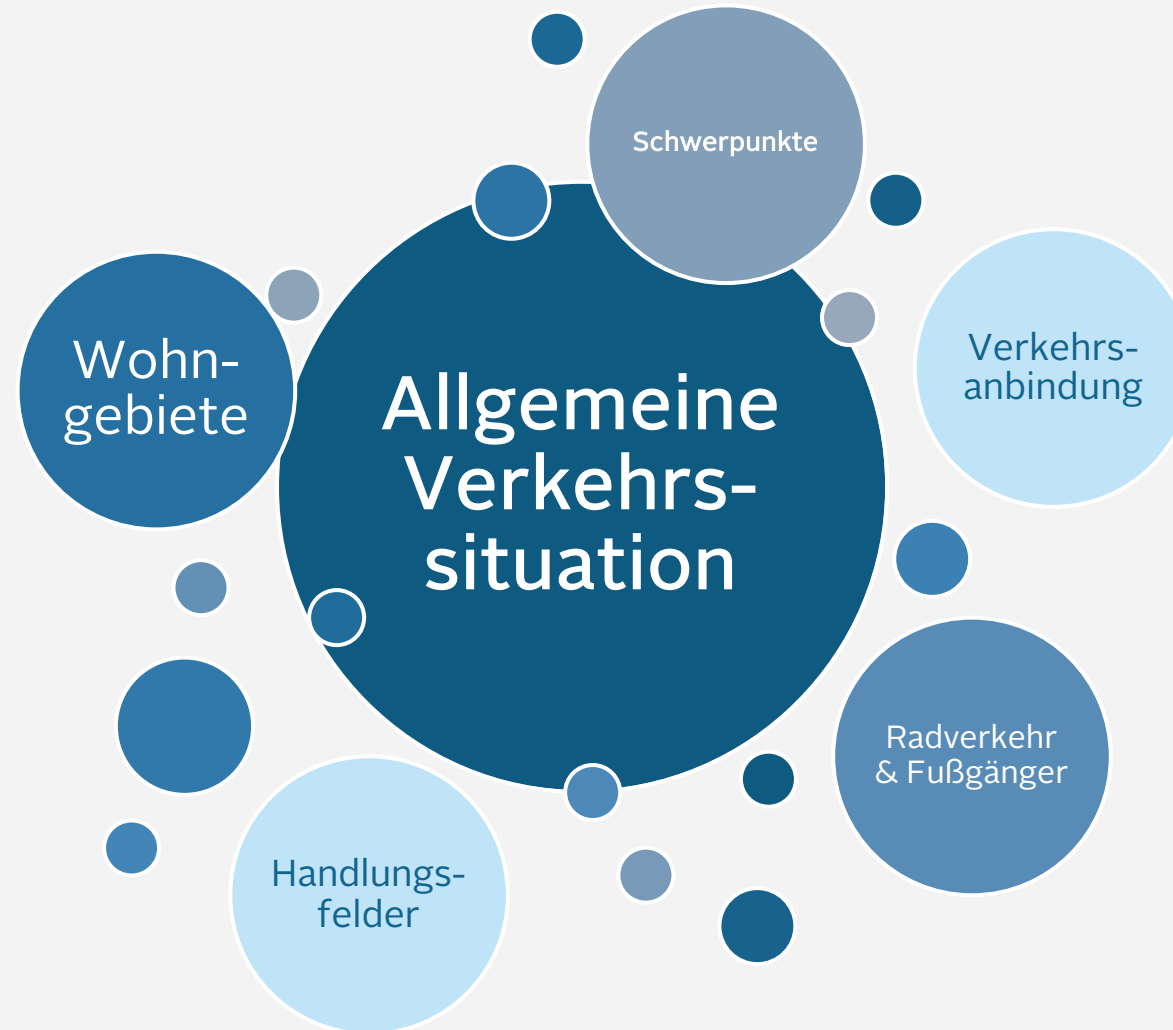
beratungsraum GmbH



Ausgangssituation und Zielstellung



Bildquellen: <https://www.taucha.de/news/2023/fb-bauwesen/veroeffentlichung-der-konzepte-seko-insek/hp-background-1920x1080px.jpg?cid=am7.wzi&resize=cfe65f%3A1200x630c>; <https://www.taucha-kompakt.de/wp-content/uploads/2023/01/taucha-weststrasse-ausbau-ausschreibung-1024x704.jpg> (Stand: 05.04.2023)



Durchführung der Umfrage



01. - 31.03. 2023



alle
Altersgruppen

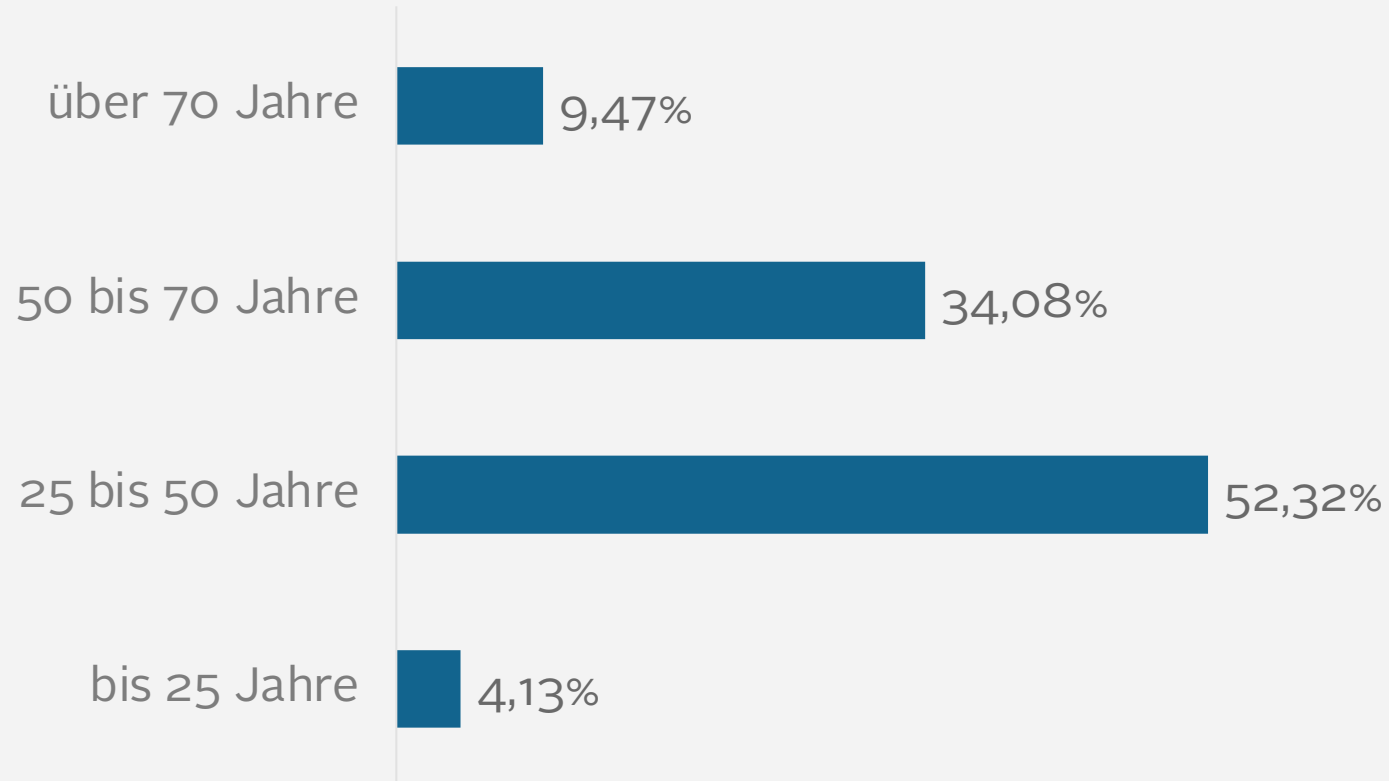


583 Teilnahmen

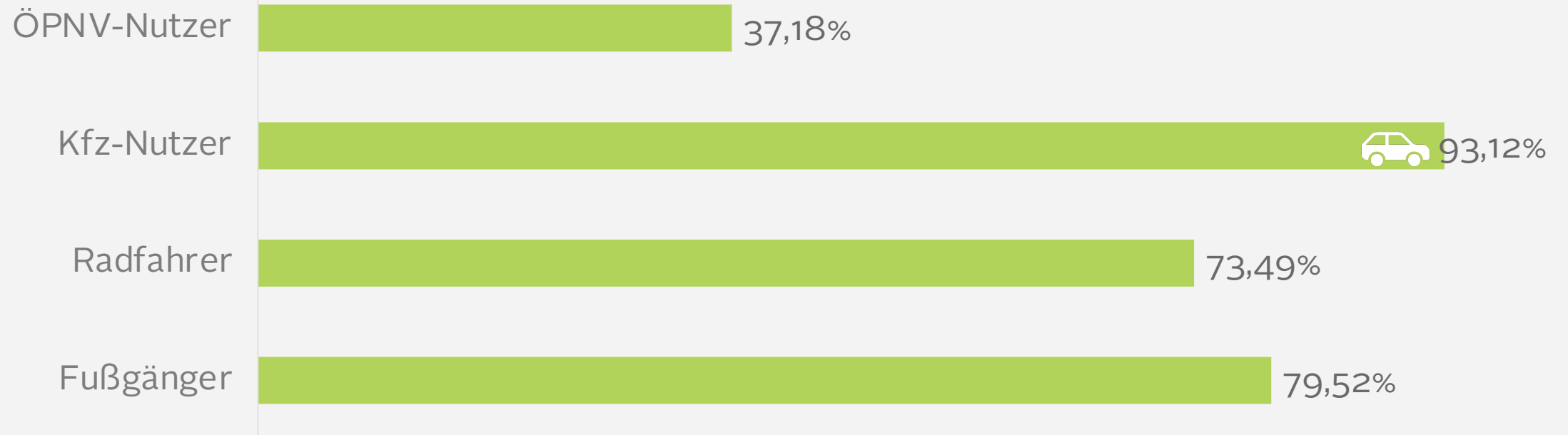


analoger & Online-
Fragebogen

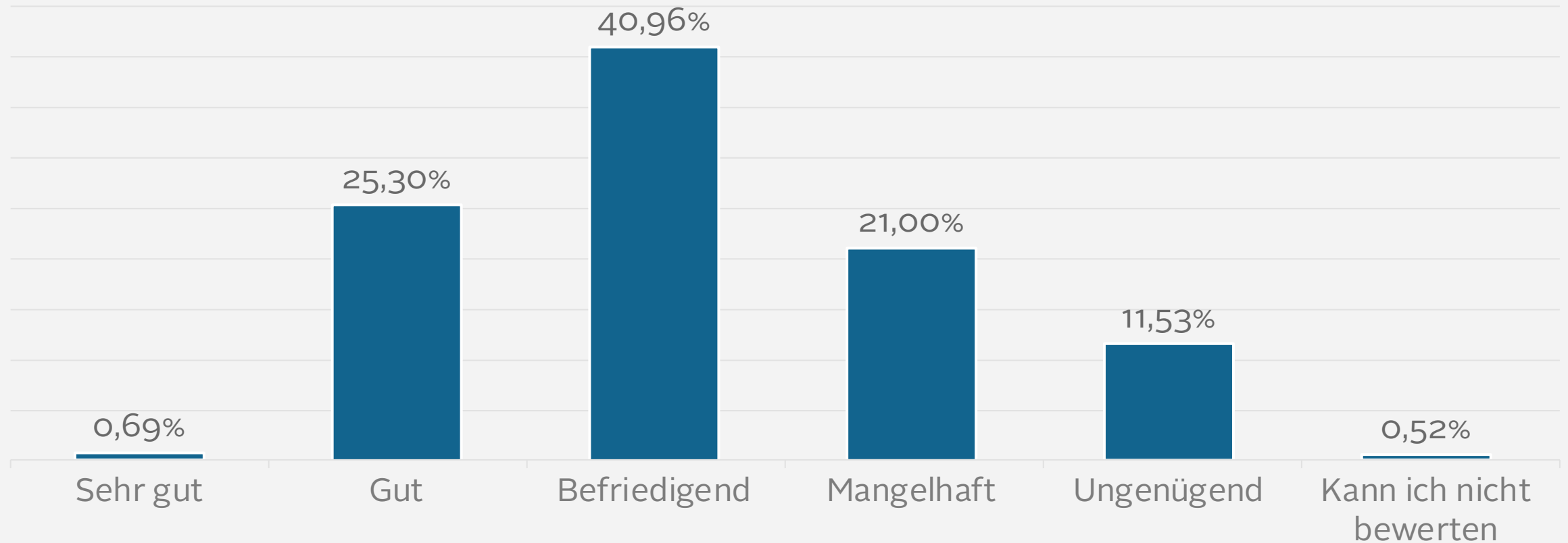
Wie alt sind Sie?



Wie sind Sie mobil unterwegs?



Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation in Taucha?



Verkehrssituation in Taucha



hohe Durchgangs- &
Lieferverkehrsbelastung

Belastung der Nebenstraßen in den
Wohngebieten

fehlende Verkehrssicherheit an
Schulwegen, Schulen & Kitas

fehlende Verkehrskontrollen



Mangelhaftes Radwegenetz

Fehlende Parkplätze

Gute Verkehrsanbindung

hohe Durchgangs- & Lieferverkehrsbelastung

- Ausrichtung auf den motorisierten Verkehr
- Staus und lange Wartezeiten zu den Stoßzeiten
- zahlreiche enge, schmale Straßenabschnitte
 - teilweise schlechter Zustand der Straßen (Asphaltierung)
- hohe Lärm- und Schmutzbelastung
- fehlende Sharing-Angebote (Autos/ Lastenräder)
- fehlende E-Ladesäulen
- unpassende Ampelschaltung
- unpassende Verkehrslenkung
 - Umleitungen konzentrieren sich auf wenige Straßen
 - lange Bauzeiten





Mangelhaftes Radwegenetz

- Fokus liegt auf dem motorisierten Verkehr
- abrupt endenden Radwegen
 - Keine Verbindung zwischen den bestehenden Radwegen
 - mangelhafter Zustand
 - keine abgesenkten Bordsteine
- unzureichende Abgrenzung
 - Kombination aus Radwegen und Straßen
- fehlende Radparkplätze
- Gefahrensituationen an Schulen

Belastung der Nebenstraßen in den Wohngebieten

- hoher Durchgangsverkehr
 - wenige verkehrsberuhigte Bereiche
 - Rückstau
 - Umwege durch Einbahnstraßen
- fehlende Anbindung und Vernetzung neuentstehender Wohngebiete
 - an das ÖPNV- bzw. Radwege-Netz
- unvollständiger Ausbau der Nebenstraßen in den Wohngebieten





Fehlende Parkplätze

- Zentrum:
 - keine Kurzzeitparkplätze
 - kaum Lademöglichkeiten für den gewerblichen Verkehr
- Wohngebiete:
 - zu wenige Parkmöglichkeiten
 - zahlreiche „Falschparker“ in Kreuzungsnähe
- fehlende Parkplätze für LKWs und Busse in Autobahnnähe
- fehlende P+R Parkplätze

fehlende Verkehrssicherheit an Schulwegen, Schulen & Kitas

- zahlreiche Gefahrensituationen
 - fehlende Abgrenzung von Rad- und Fußwegen
 - schmale Geh- und Radwege
 - fehlende Überquerungsmöglichkeiten (Zebrastreifen o.ä.)



Gute Verkehrsanbindung

- ÖPNV (Richtung Leipzig) sowie das überregionale Verkehrsnetz
- fehlende Anbindung aller Wohngebiete
- Lange, umständliche Routen
- fehlende Anpassung an den Pendler:innen



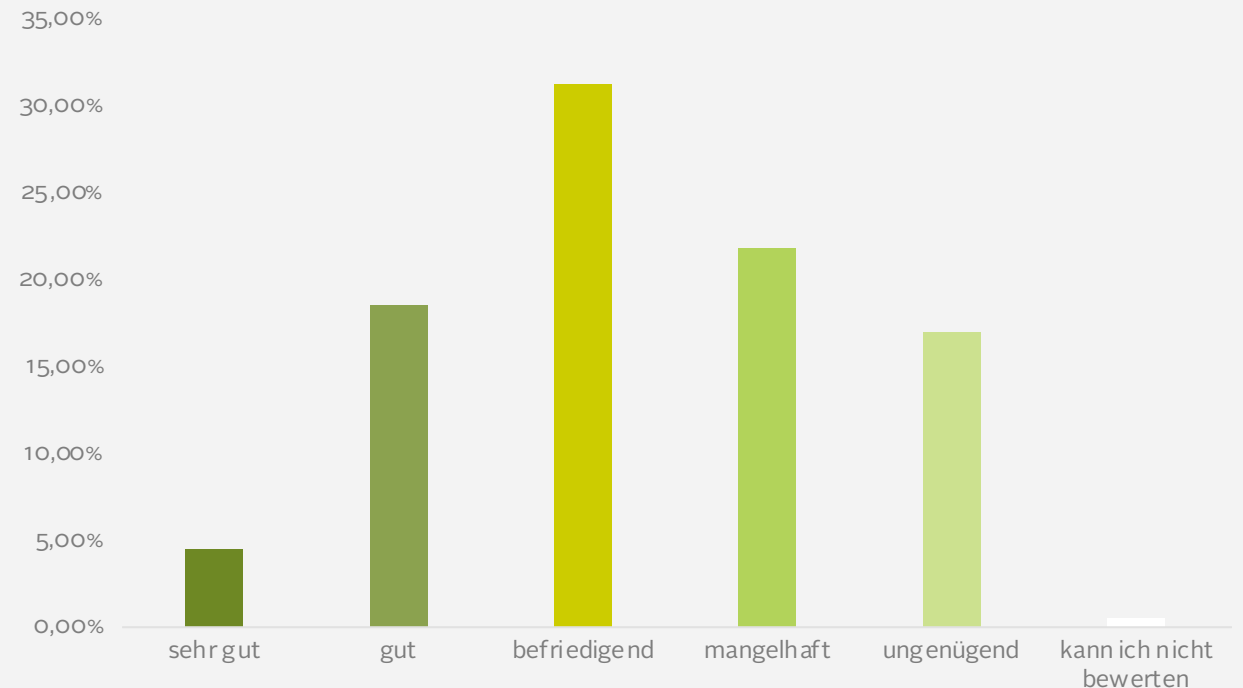
fehlende Verkehrskontrollen

- ruhender Verkehr:
 - Falschparkende behindern Kreuzungen und belasten die Wohngebiete
- fließender Verkehr:
 - häufige Geschwindigkeitsüberschreitungen
- Bau von Geschwindigkeitsanzeigen

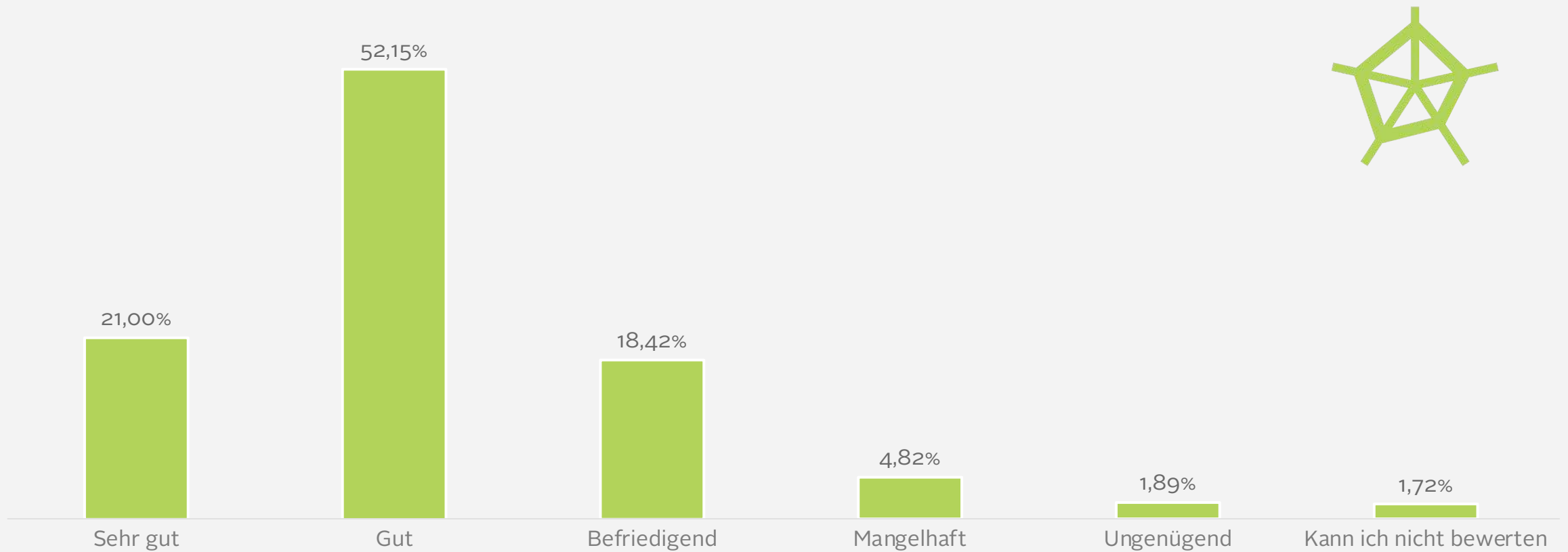


Wie bewerten Sie die Verkehrssituation in Taucha innerhalb Ihres Wohngebietes/Ihrer Straße?

Wohngebiet	Teilnehmer:innen
Cradefeld	13
Merkwitz	15
Pönitz	12
Seegeritz	6
Sehls	6
Taucha: Zentrum/ Ost	147
Taucha: Nord/ West	181
Taucha: Süd	165
Sonstige	38
Gesamt:	583



Wie zufrieden sind Sie mit der Verkehrsanbindung in Taucha?



Wie zufrieden sind Sie mit der Verkehrsanbindung in Taucha?

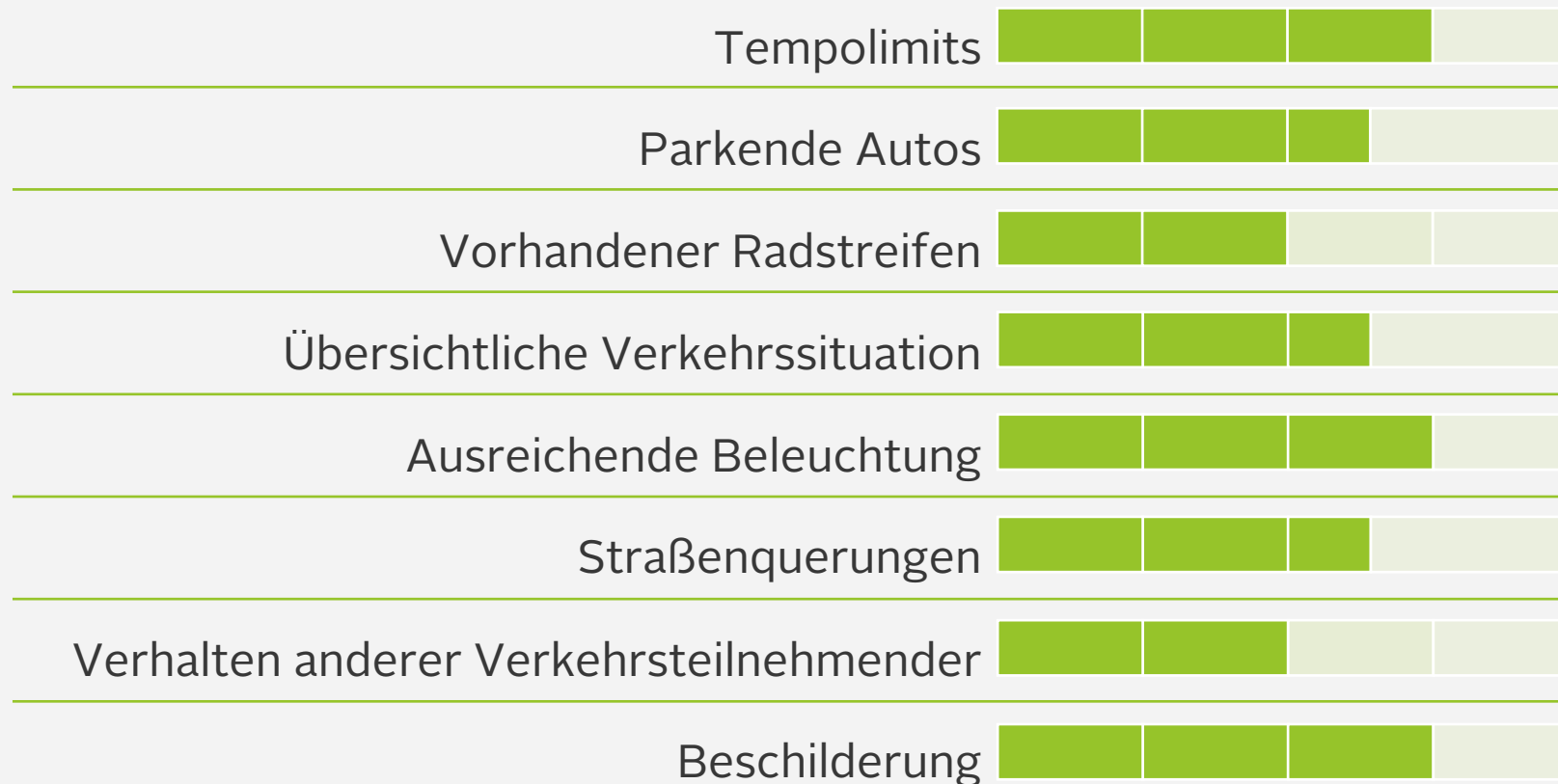


- **Autobahnnähe & ausgebaute Straßen nach Leipzig**
- **ÖPNV-Verbindungen nach Leipzig**
- **ausgebaute Radwege in Richtung Leipzig**



- **kein überregionales Radwegenetz mit Anbindung aller Ortsteile**
- **Bundesstraße B87**
- **bessere Taktung und Abstimmung der S-Bahnen und Straßenbahnen**

Wie zufrieden sind Sie als Fußgänger und Radfahrer in Ihrem Wohnumfeld/Stadtteil in Taucha mit der Verkehrssituation?



In welchen Handlungsfeldern sehen Sie den größten Bedarf zur Weiterentwicklung des Verkehrs in Taucha?

57,83%

Radverkehr

49,05%

Verkehrssicherheit

40,10%

Fußgängerverkehr/kurze Wege

37,35%

motorisierter Verkehr

33,39%

Wohnumfeld

25,13%

ÖPNV

18,76%

Umweltschutz

11,36%

gewerblicher Verkehr

Soll die Stadt Taucha dem Bündnis „Städteinitiative zur Selbstbestimmung von Tempo 30“ beitreten?

Zielstellung:

- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Entschleunigung des allgemeinen Verkehrs.
- Entspannung des Verkehrs an besonders unfallgefährdeten Stellen



In welchen Bereichen soll in Zukunft der Schwerpunkt der Mobilität liegen?



Zusammenwirken aller Verkehrsteilnehmenden

→ Verbindung aller Mobilitätslösungen miteinander



Ausbau von Lademöglichkeiten für die E-Mobilität

→ Bau von Ladesäulen für E-Autos und E-Bikes



Sharing-Angebote für Autos und (Lasten-) Fahrräder umsetzen

→ Ausbau der Leihangebote in Taucha

In welchen Bereichen soll in Zukunft der Schwerpunkt der Mobilität liegen?



Ausbau der Parkmöglichkeiten

- Bau weiterer Parkplätze (normal + Kurzzeit)
- P+R in Autobahnnähe
- Lademöglichkeiten für den gewerblichen Verkehr



Beruhigung des Verkehrs in der Innenstadt (30er Zone)

- ergänzende Geschwindigkeitskontrollen



Vernetzung aller Straßen im Stadtgebiet

- Verteilung aller Verkehrsströme innerhalb der Stadt

In welchen Bereichen soll in Zukunft der Schwerpunkt der Mobilität liegen?

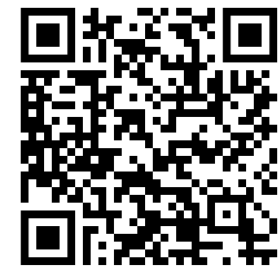


Ausbau des Radnetzes

1. Ausbau des Radwegenetzes
2. Bau weiterer Abstellmöglichkeiten
3. Verleih- bzw. Sharing-Angebote
4. Absenkung von Bordsteinkanten

Umsetzung über aktuelles Radwegekonzept (Stand 2022)

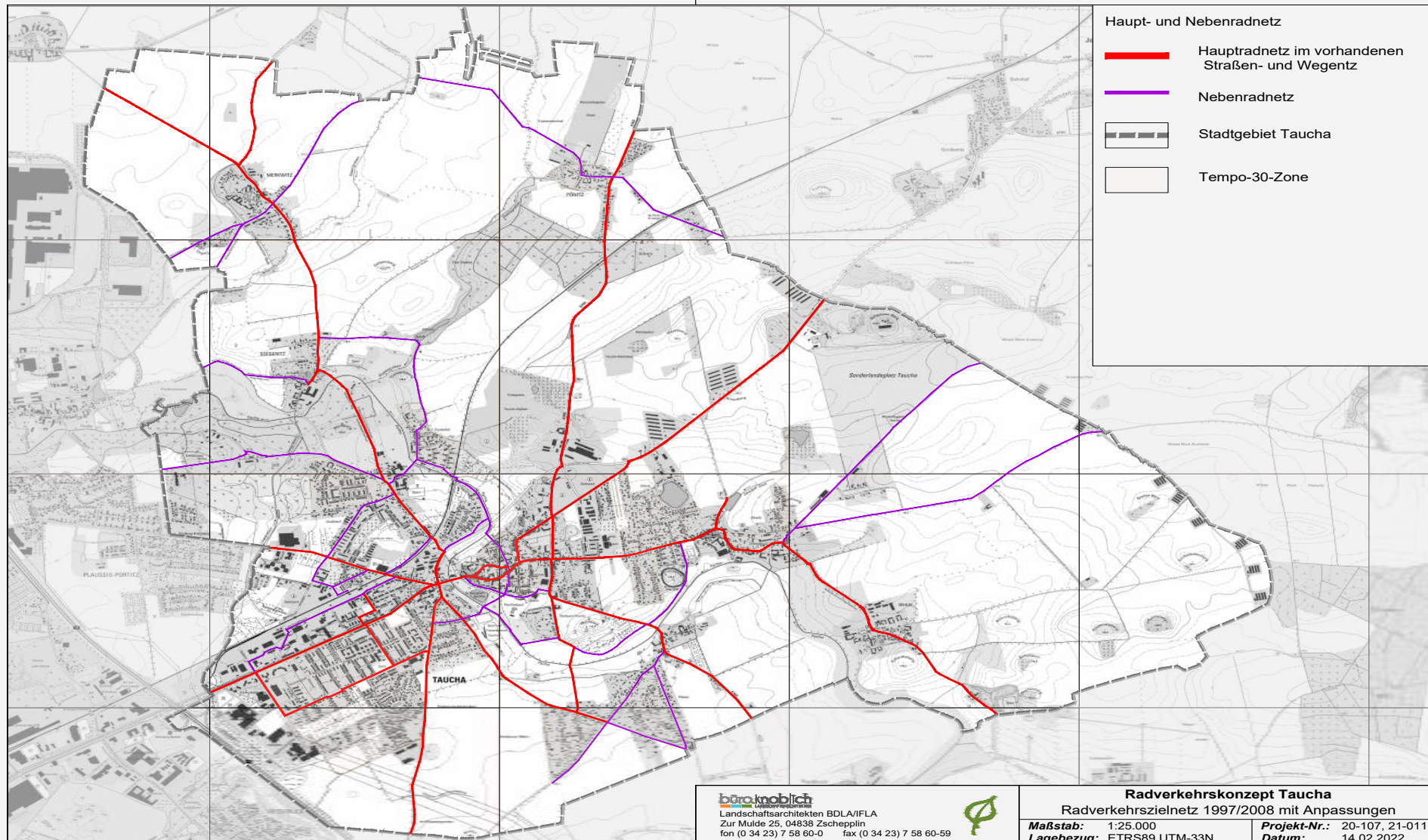
Öffentlich einsehbar unter:
<https://www.taucha.de/rathaus/bauwesen/radwegekonzept/>



Schwerpunkte: Haupt- & Nebenradnetz



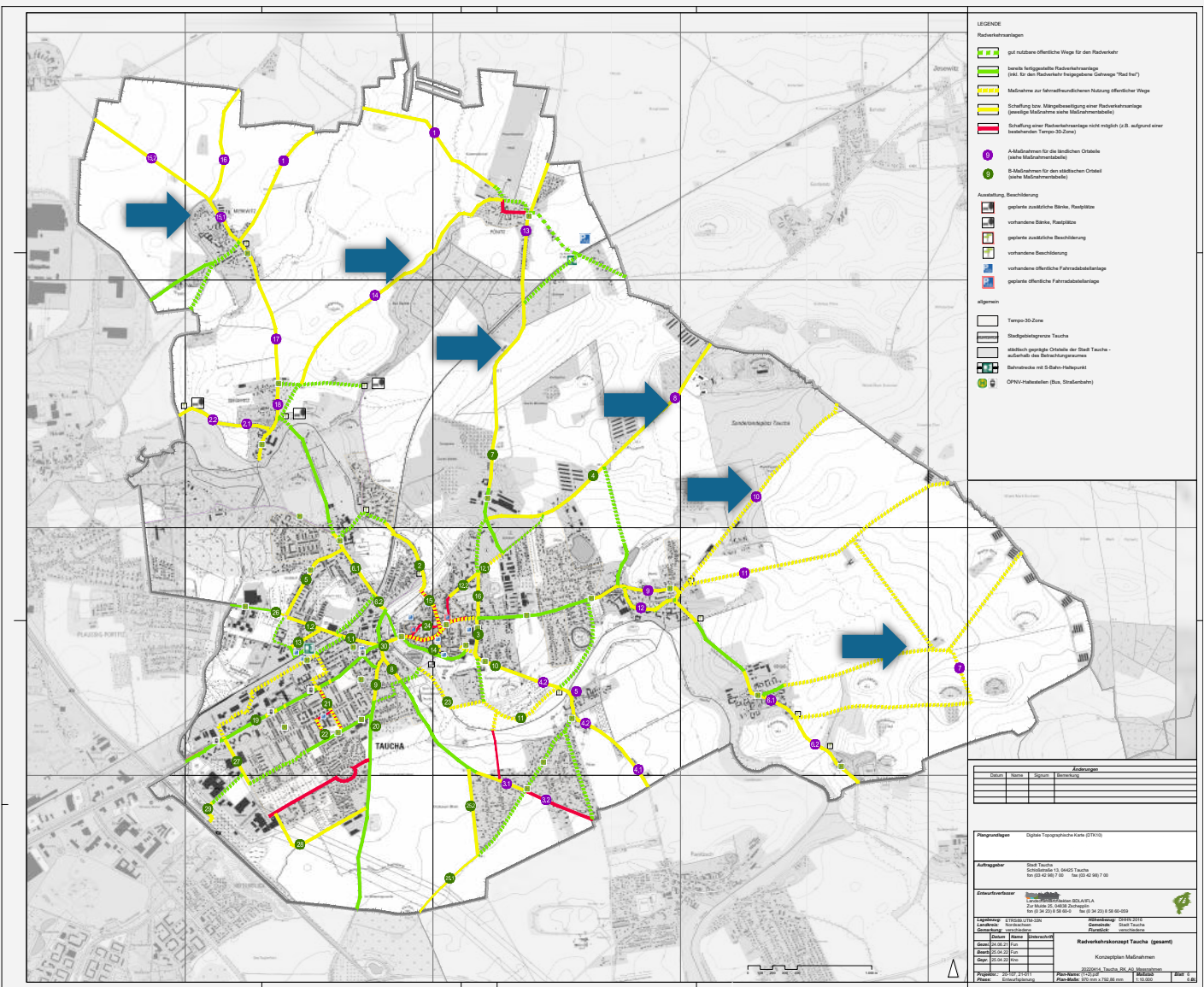
beratungsraum
Manufaktur für Strategie und Organisation



STADT TALCHA



beratungsraum
Manufaktur für Strategie und Organisation



In welchen Bereichen soll in Zukunft der Schwerpunkt der Mobilität liegen?

Ausbau des Radnetzes – Umsetzung via Radwegekonzept



1. Ausbau des *Radwegenetzes*

→ Umsetzung: siehe Ausschnitt aus der aktuellen **Maßnahmenliste** (2022 – 2025)

Nr.	geplante Realisierung	Netzabschnitt	Baumaßnahme
A1	2022 – 2024	Merkwitz - Pönitz, Alte Salzstraße (2500 m, 400 m im Stadtgebiet Leipzig)	Neubau Radweg (2.500 m) (Bauusage Stadt Leipzig in Folgejahren für 400 m Radweg-Abschnitt in Leipzig)
A 2.1	2022 – 2024	Plaußiger Weg - Seegeritz 1. Bauabschnitt	Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn (300 m)
A 2.2	2022 – 2024	Plaußiger Weg Seegeritz – Leipzig 2. Bauabschnitt	Neubau ungebundener Radweg (520 m)
A 3.1	2023 - 2025	Kriekauer Str. (Plöszitz) Anbindung Radweg bis Engelsdorfer Str.	Radverkehrsanlage (300 m)

In welchen Bereichen soll in Zukunft der Schwerpunkt der Mobilität liegen?



Ausbau des Radnetzes – Umsetzung via Radwegekonzept

2. Bau weiterer *Abstellmöglichkeiten*

→ Umsetzung: siehe Ausschnitt zu **weiteren Maßnahmen** aus dem Radwegekonzept

Installieren mehrerer Fahrradabstellanlagen (Bügel):

- **Kirchplatz 13-15** zwischen PKW-Parklätzen (Außenstandort Gymnasium)
- **Schloßstraße** PKW-Parklätzen (Gerichtsschänke, Friseur etc.)
- **Haltestellen des ÖPNV** (insb. Haltestelle Otto-Schmidt-Str.)
- **an Schulen**

In welchen Bereichen soll in Zukunft der Schwerpunkt der Mobilität liegen?



Ausbau des Radnetzes – Umsetzung via Radwegekonzept

3. *Verleih- bzw. Sharing-Angebote*

→ Umsetzung: siehe **Sofortprogramm**

(Hinweise & Anmerkungen aus der Bürgerbeteiligung zum Radwegekonzept.)

- Schaffen von Lademöglichkeiten für E-Bikes
- Installieren einer Fahrradreparaturstation

Offen: Fahrradverleihangebote

In welchen Bereichen soll in Zukunft der Schwerpunkt der Mobilität liegen?



Ausbau des Radnetzes – Umsetzung via Radwegekonzept

4. Absenkung von Bordsteinkanten

→ Umsetzung: siehe **Sofortprogramm**

(Hinweise und Anmerkungen aus der Bürgerbeteiligung zum Radwegekonzept)

- Graßdorfer Straße – B87,
- Portitzer Straße,
- Manteuffelstraße - Kreuzung B87 (allgemein),
- Schillerstraße

In welchen Bereichen soll in Zukunft der Schwerpunkt der Mobilität liegen?

Anpassung des ÖPNV-Angebotes



- besseres, ausgeweitetes Liniensystem
- Anpassung an die Bedürfnisse der Pendler:innen
- Ausbau der Straßenbahnverbindungen
- Anbindung aller bestehenden und neuen Wohngebiete

Umsetzung: Rufbus-System (Nordsachsen Mobil)



Öffentlich einsehbar unter:

<https://www.nordsachsen-mobil.de/linien-und-fahrplaene/rufbus.html>

In welchen Bereichen soll in Zukunft der Schwerpunkt der Mobilität liegen?

Anpassung des ÖPNV-Angebotes



Umsetzung: Rufbus-System (Nordsachsen Mobil)

1. Anruf unter der **Servicenummer 034 23-700 420** - montags bis freitags von 06:00 – 18:00 Uhr bzw. samstags, sonntags und feiertags 8:00 – 22:00 Uhr.
2. Bestellung bis zu **zwei** Stunden vor Fahrtbeginn melden.
3. Nutzung via **MDV-Ticket** (Ausnahme: Kurzstreckenfahrten).

In welchen Bereichen soll in Zukunft der Schwerpunkt der Mobilität liegen?



– Gültigkeitsbereich:

- Stadt Eilenburg (alle Ortsteile, außer Hainichen und Ost)
- Gemeinde Jesewitz (alle Ortsteile)
- Gemeinde Zschepplin (alle Ortsteile, außer Glaucha)
- Stadt Taucha (alle Ortsteile, außer Plöszitz)
- Ortsteil Püchau der Gemeinde Machern

– Ausnahmen:

- Fahrten innerhalb von Eilenburg und Taucha bzw. bei Fahrten von Eilenburg nach Taucha oder umgekehrt (siehe Linienverkehr),
- wenn +/- 30 Minuten eine planmäßige Linienverbindung besteht,
- wenn planmäßig im 60-Minuten-Takt eine Linienverbindung angeboten wird

beratungsraum

Manufaktur für Strategie und Organisation

A man with glasses and a light blue shirt is sitting at a table, holding a tablet and looking towards a woman with blonde hair who is partially visible on the left. The scene is overlaid with a semi-transparent blue rectangle.

Fragenspeicher

Ausblick zu der Bürgerveranstaltung



Zielstellung: Diskussion der Handlungsfelder



Anmeldung:

- Teilnahme nur nach **Voranmeldung**,
- Anmeldezeitraum: **01.08. – 12.09.2023**,
- Begrenzung auf **max. 50 Teilnehmende**

Anmeldungen unter:

<https://buergerbeteiligung.sachsen.de/portal/taucha/beteiligung/themen/1035583?zugangscodes=XWSpBw5U>

23.09.2023 II Ratssaal der Stadt Taucha

10- 11 Uhr – Thema: Radverkehr

11- 12 Uhr – Thema: motorisierter Verkehr

12 – 13 Uhr – Thema: kurze Wege & Wohnumfeld

13 – 14 Uhr – Thema: Verkehrssicherheit





Standort Leipzig

Merkurhaus
Petersstraße 50
04109 Leipzig

T: + 49 (0) 341 355821500
info@beratungsraum.de

Diese Maßnahme wird mitfinanziert mit
Steuermitteln auf Grundlage des vom
Sächsischen Landtag beschlossenen
Haushaltes.