

6. EBBS-Treffen

Themenraum 11: Kinder- und Jugendbeteiligung in der Schulwegplanung

15. September 2026 // TU Dresden, Barkhausen-Bau

Frank Kutzner, Geschäftsführer wegebund

**Welche Fehler der Verkehrsplanung
bei der Beteiligung von Kindern
und Jugendlichen kennen Sie?**

Fehler der Kinder- und Jugend-Beteiligung in der Verkehrsplanung

1. **Bücken** / Auf (körperliche) Höhe der Kinder begeben.

- Reicht nicht, um das, was und wie Kinder wahrnehmen, zu ergründen.
- Kinder haben teilweise andere Kognition etc.

Beobachten

2. **Erinnern** / Versuchen sich an eigene Kindheit anzuknüpfen

- Erwachsene, die sich erinnern, bleiben Erwachsene.
- Die Kinder von heute, sind die Kinder von heute.

Lebenswelt verstehen

Anforderungen übersetzen

3. **Wünschen** / Die Kinder fragen: "Was wünscht Ihr Euch hier?"

- Kinder kennen den fachlichen Möglichkeitsraum nicht.
- Tendenz der Kinder Antworten in Erwachsenenwelt zu suchen (Domestizierung).

Einbeziehen

Rückversichern

4. **Repräsentieren** / Bedarfe und Wünsche anstelle der Kinder vorstellen, weitertragen, vertreten

- Kinder können für sich sprechen. In Ihrer Sprache. Auch vor Erwachsenen.
- Es braucht dazu (nur) einen passenden Rahmen mit Unterstützung.

5. **Spazieren** / Bei der Umsetzung normales Tempo einschlagen.

- Kinder erleben Umsetzungszeiträume viel länger. => Sprint einplanen!

Schulwegplanung und Schulwegsicherheit

Der Kinderunfallatlas

Was ist das?

- Auswertung von Unfällen mit schwerverletzten und getöteten Kindern von 0-14 Jahren
- Auswertung der BASt (Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen) auf Grundlage der polizeilich aufgenommenen Unfalldaten: <https://www.kinderunfallatlas.de>

Relevanz für Sachsen

- Sachsen mit der höchsten Verunglückten-Kennziffer
- Kinder in Sachsen im Verkehr am stärksten gefährdet
- Ursachen? Maßnahmen?

Formelle Grundlagen in Sachsen

VwV Schulwegsicherung von 1992

- regelt die Erstellung von Schulwegplänen
- regelt den Einsatz von Schulweghelfern
- weitere Aussagen zur Schülerbeförderung

Verkehrssicherheitsprogramm des Freistaats

- Ziele: Schutz von Menschenleben und Bedeutung der Verkehrssicherheit ressort- und ebenenübergreifend in der Verwaltung steigern
- Akteur Freistaat: Infrastrukturmaßnahmen, Verkehrslenkung, Verkehrskontrolle
Mobilitätsbildung

Konkrete Herausforderungen in sächs. Kommunen

Elterntaxis vor Schulen

Wie können gefährliche Situationen verhindert werden?

Schulwegepläne: Oftmals nicht vorhanden

Wie können die Pläne effizient und mit Qualität erstellt werden? Für Rad und Fuß?

Sicherer Schulweg

Welche Maßnahmen kommen für Schulen, Kommunen und die Polizei in Frage?

ÖPNV:

Wie können Zu-/Abgang und insb. Aufenthalt an der Haltestelle sicherer gestaltet werden (vgl. Umfrage Ki+Ju-Beauftragte Freistaat)?

Selbstständige Schulwege

Was brauchen Schülerinnen und Schüler (und deren Eltern) damit sie Wege sicher eigenständig zurück legen können?

Verkehrsversuch Schulstraßen (Dresden)

Wie/Was können Schulstraßen sein? Wie können Schulstraßen in Sachsen zur Schulmobilität beitragen?

Welche Angebote für Kommunen gibt es bereits?

Leitfäden und Werkzeugkoffer

- Leitfaden “Schulwegpläne leichtgemacht” der BAST (Bundesanstalt für Straßenwesen)
- unzählige weitere Produkte und Angebote von Verbänden etc.

Länderaktivitäten (Erlasse, Richtlinien, Projekte etc.)

- z.B. Schulstraßen-Erlass in 2023 in NRW
- z.B. Förderrichtlinie Brandenburg
- <https://schulwegplaner-bw.de/>

Fortbildung und Forschung

- z.B. Weiterbildungen beim BALM, vhw ...
- Projekte zu hochfrequentierten Schulwegen etc.

Handlungsansätze - Ideen

Überarbeitung der VwV Schulwegsicherheit

- Federführend SMK

Werkzeugkoffer Schulmobilität für Kommunen und Schulen

- Federführend wegebund?

Erlass zu Schulstraßen

- Federführend SMIL

Weitere Vorschläge?

- Förderrichtlinie

Schulwegplanung in Sachsen

Zentrales Monitoring fehlt

- Erstellen alle, jedes Jahr Schulwegpläne bzw. überarbeiten diese?
- Werden die Qualitätsstandards eingehalten (vgl. BASt-Leitfaden)?
- Legen weiterführende Schulen ebenfalls Schulwegpläne vor?

Kommunen und Schulen brauchen Unterstützung

- neue StVO-Möglichkeiten noch kaum in Anwendung
- Verbesserung aus Schulwegplanung heraus eher die Ausnahme
- kaum Wissen und Kapazitäten um Beteiligung zu integrieren



WEGECHECK SACHSEN

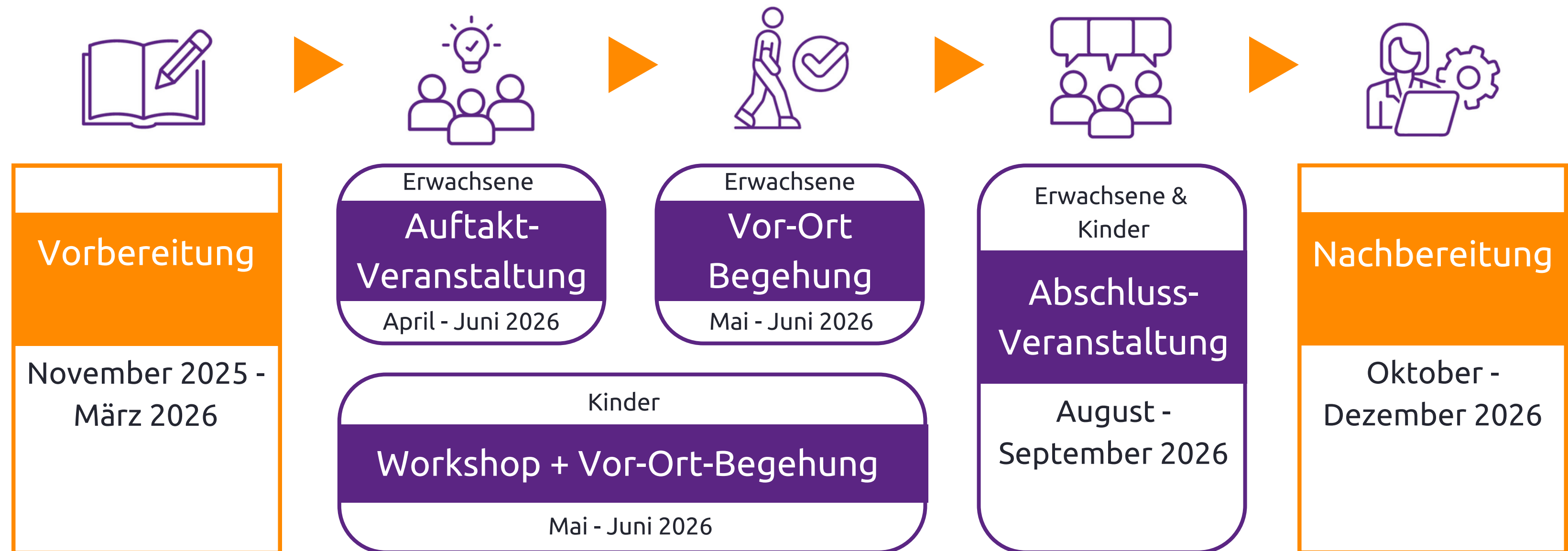
Deutscher Fußverkehrspreis 2025

in der Sonderkategorie “Kinder sicher und gerne zu Fuß”



Ablauf des wegechecks

Überblick über den Ablauf des Projekts 2026*



*In der Pilotphase wurden 2023/2024 in 8 sächsischen Kommunen in 2023/2024) wegechecks durchgeführt. Im Jahr 2026 nehmen folgende Kommunen teil: Burgstädt, Görlitz, Marienberg, Zittau

Ablauf des wegechecks



Vorbereitung des wegechecks

1. Teilnahme-Wettbewerb

- Aufruf über verschiedene Kanäle
- Bewerbung anhand vorgegebenem Formular
- Auswahl der Kommunen durch Fachjury



2. Landesweiter Auftakt am 27. Januar 2026 in Dresden

- Vorstellung Projekt und Konzept
- Austausch und Vernetzung zwischen den Verantwortlichen aus den teilnehmenden Kommunen



Foto: get-shot.de

Ablauf des wegechecks



Vorbereitung des wegechecks

3. Vorbereitung in den Kommunen - Erstgespräch

- Untersuchungsgebiet(e) und Ziele bestimmen
- erste Routenvarianten ausarbeiten
- auf Zielgruppen und deren Akquise eingehen
- Zeitplan für Begehungen und Workshops abstimmen

4. Vorbereitung in den Kommunen - Akquise der Teilnehmenden

- Ansprache über verschiedene Medien (z. B. Flyer, Internetauftritt, Presse)
- gezielte Ansprache von Einrichtungen (z. B. Altersheime, Behindertenverbände)
- Kontaktaufnahme zu (Schul-)Trägern für die Kinder- und Jugendbeteiligung



Ablauf des wegechecks



Durchführung des wegechecks



Digitale Beteiligung

- neue Methode in der 2. Runde 2026
- Ergänzung zur Präsenz-Beteiligung
- Zusammenarbeit mit Senf.app



Umsetzung

- an Stationen aus Vor-Ort-Begehung wurden QR-Codes aufgehangen
- mit Smartphone digitale Umfrage ausfüllen
- kein Zugriff auf Umfragen ohne QR-Code!



Willkommen beim wegecheck in Görlitz

Diese Station beschreibt die Haltestelle an der Jägerkaserne. Du bist richtig, wer an der Haltestelle der Tram 1, 2 und Buslinien 65, 68, 69, C befindet.

Deine Bewertung fließt am Ende in die Ergebnisse des Projekts wegecheck ein. I das Zufußgehen für alle in Görlitz sicher, attraktiv und komfortabel machen!

Bevor du startest: willst du mehr Infos zum wegecheck in Görlitz? Was ist der w eigentlich? Warum hängen hier QR-Codes? All das erfährst du **HIER**.

Der wegecheck wird durch den Freistaat Sachsen gefördert.

Wir freuen uns, dass du beim digitalen wegecheck mitgehst und mitgestaltest!

Die Umfrage dauert ca. drei Minuten.

Ihre personenbezogenen Daten werden im Rahmen des Beteiligungsverfahrens [Datenschutzrichtlinie](#) verarbeitet.



[Impressum](#) [Nutzungsbedingungen](#)
[Datenschutzerklärung](#) [Barrierefreiheitserklärung](#)
[Cookies](#)



Ablauf des wegechecks



Durchführung des wegechecks

Vor-Ort-Begehungen Kinder

- Begehung 2 durch Kinder & Jugendliche
- Stationen und Route werden frei gewählt
- ca. 1,5 Stunden Begehung
- Workshopplanung und -durchführung durch DKJS

Inhalte

- Einstieg in das Thema durch Workshop
- Begehung durch zwei Gruppen und Dokumentation mittels Steckbriefen
- am Ende Priorisierung der erfassten Stationen



Fotos: get-shot.de

Ablauf des wegechecks



Durchführung des wegechecks



wegetagebücher

- neue Methode in der 2. Runde 2026
- Test der wegetagebücher in zwei Kommunen
- Kinder halten ihre Schul- und Freizeitwege fest



Inhalte

- Karten zum Einzeichnen der Wege
- Fragebogen für sieben Tage
- allgemeiner Fragebogen zum Zufußgehen
- kreative Möglichkeit "Traumschulweg"



Ergebnisse des wegechecks

1. Ergebnisse aus der Beteiligung

Erwachsene

wichtige Themen:

- (sichere) Querungsstellen
- Barrierefreiheit
- Gehwegoberflächen

AHA-Effekte aus den Begehungen:

- Perspektivwechsel
- Situation für den Fußverkehr teilweise sehr schlecht
- Sicht auf Barrierefreiheit

Wünsche und Anregungen der Teilnehmenden:

- mehr Beteiligung, weitere Begehungen
- Thema Fußverkehr weiterverfolgen
- Ergebnisse aus wegecheck umsetzen

Kinder & Jugendliche

Das ist uns wichtig:

- sehen und gesehen werden
- Trennung von Fuß- und Radwegen
- sicher queren ohne große Umwege

Das gefällt uns nicht:

- wenn sich Erwachsene nicht an die Verkehrsregeln halten
- kurz grün/lange rot an LSA
- Müll

Ideen/Mehr davon:

- verkehrsberuhigte Bereiche auf Schulwegen
- Spielmöglichkeiten auf dem Weg
- Pflanzen und Grünflächen

Ergebnisse des wegechecks

2. Fachplanerische Ergebnisse

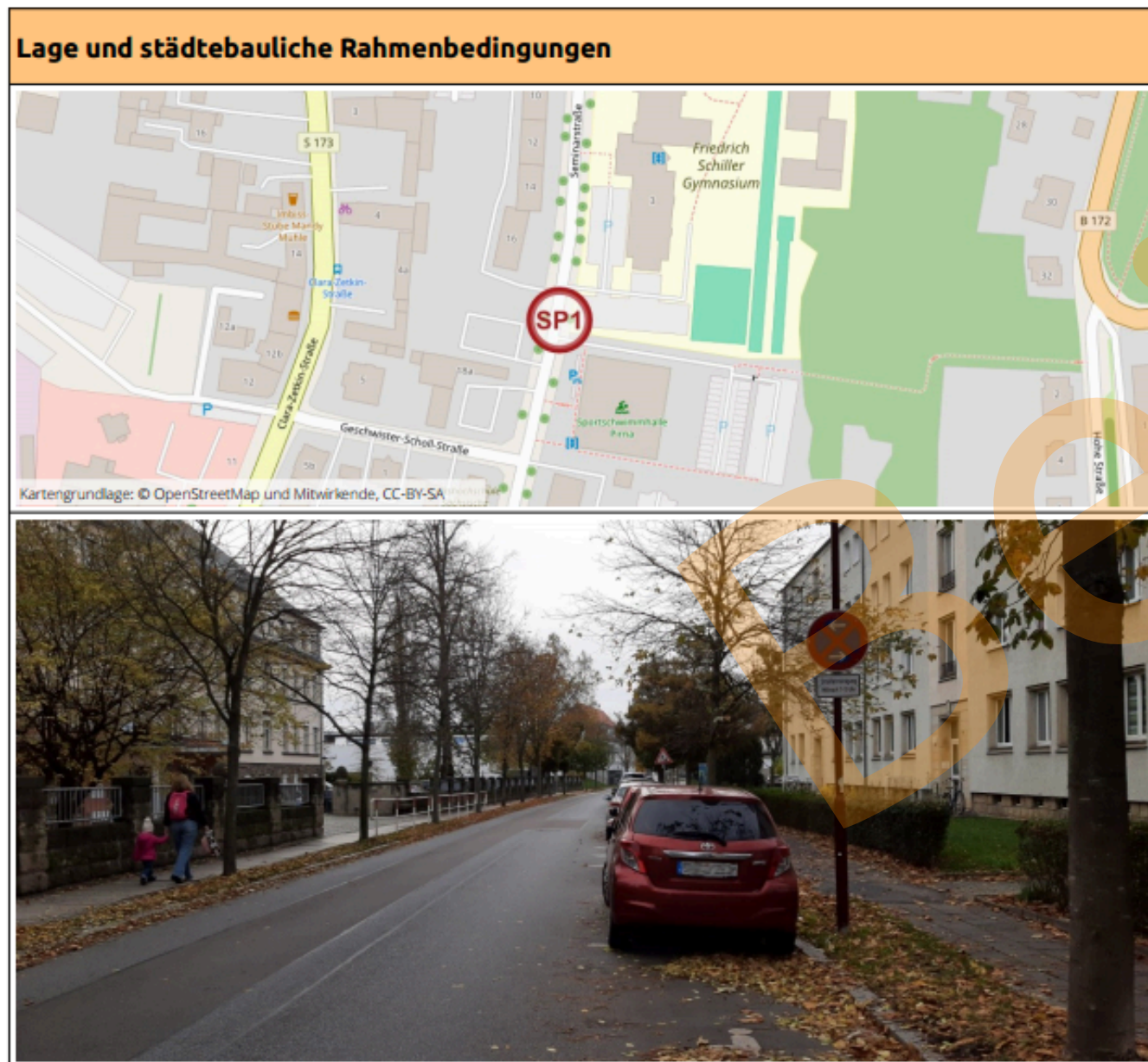
kurzfristige Maßnahmen

- **Querung:** Einrichtung einer **Tempo-30-Zone** im Bereich Querstraße / An der Triebe
- **Übersichtlichkeit:** regelmäßiges **Freischneiden von Verkehrszeichen** bzw. Gehwegbereichen
- **Querung:** Prüfung der Möglichkeiten einer **fußgängerfreundlichen Anpassung** der Signalisierung der **Fußgänger-LSA** (insbesondere Räumgeschwindigkeit) unmittelbar vor der Schule
- **Sichtverhältnisse:** Neuordnung der Begrünung im Bereich des Zugangs zur Astrid-Lindgren-Schule (Entfernung / **Rückschnitt der Hecken** bzw. Sträucher)

Ergebnisse des wegechecks

Bsp. Strecke/Querung:
Seminarstraße - Pirna

2. Fachplanerische Ergebnisse Handlungsansätze



Bewertung: eher schlecht

- kein Überweg für Schülerinnen und Schüler
- Autos fahren zu schnell
- parkende Autos
- Kurve = unübersichtlich
- Autos fahren zu schnell um die Ecke.
- viel Verkehr
- 30er-Zone wird oft nicht beachtet
- Seminarstraße wird oft als Abkürzung genutzt, um Ampel zu umgehen

... zwischen Lebensraum/Meinung Kinder und Fachplanungswelt



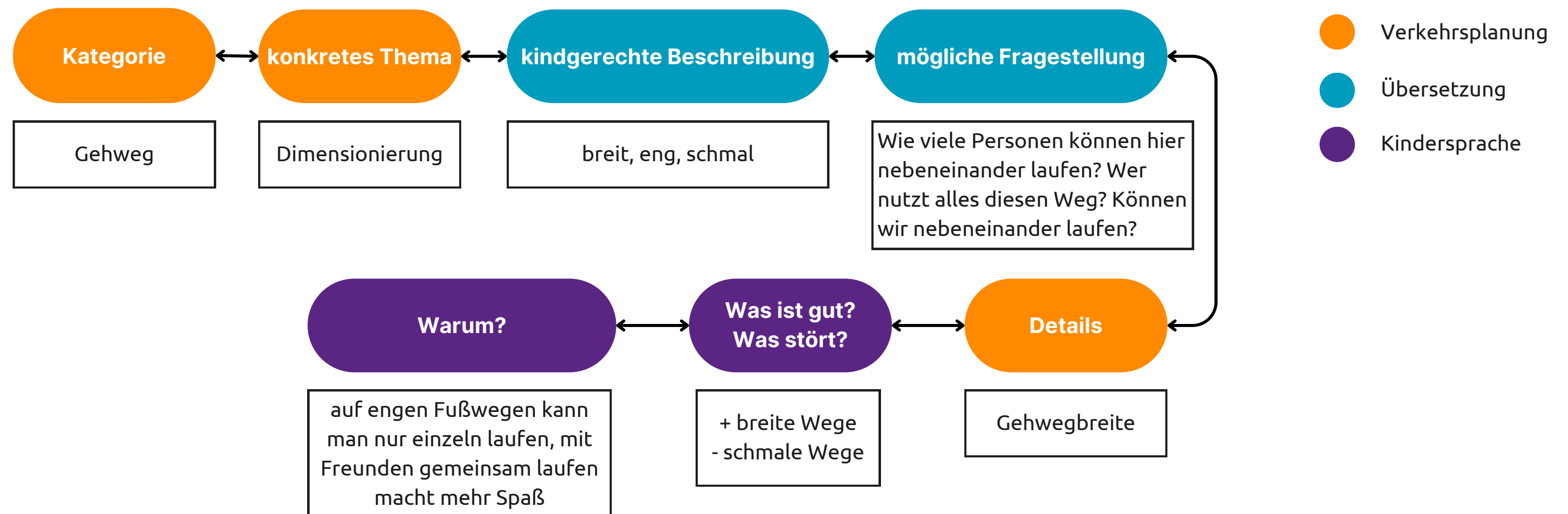
Übersetzungstabelle zur Interpretation und Integration von Kindermeinungen in der Fußverkehrsplanung

wegecheck
Mitgehen. Mitgestalten.

Beispiel für Übersetzung

3. Strukturell-konzeptionelle Ergebnisse

Kinderbeteiligung in der Fußverkehrsplanung: Eine Übersetzungstabelle zur Interpretation und Integration von Kindermeinungen



Beispiele für Umsetzung

Moritzburg



vorher

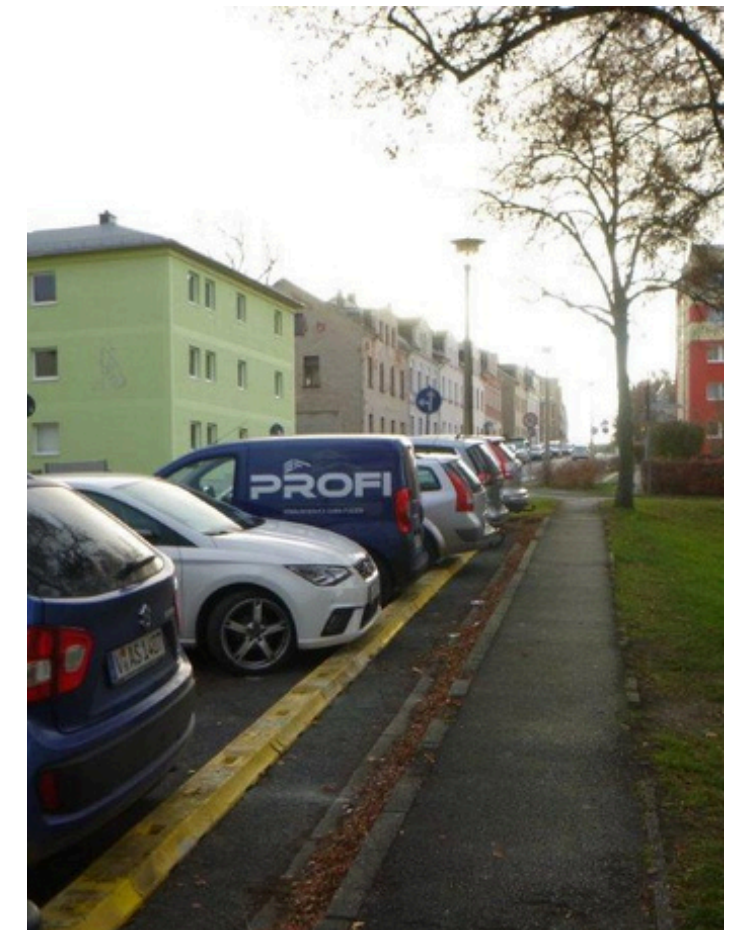


nachher

Plauen



vorher



nachher

**„So wie Lachse in Flüssen ein
Indikator für eine gute
Wasserqualität sind, so weisen
Kinder im öffentlichen Raum auf
eine lebenswerte Kommune hin.“**

Prof. Dr. Peter Höfflin, EH Ludwigsburg

Fortführung der Förderung durch Staatsregierung aktuell noch unklar!



www.wegecheck-sachsen.de



[wegecheck](https://www.instagram.com/wegecheck)



wegecheck@wegebund.de



Download Leitfaden



wegecheck
Mitgehen. Mitgestalten.

A thick white line starts from the left edge, curves upwards and to the right, then loops back down and to the left, ending near the top right corner.

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

wegebund

Löbtauer Straße 2

01067 Dresden

 0351/271 841 70

 post@wegebund.de

wegebund
Wandel für Rad und Fuß